



### GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Cohorte** - Se refiere a un grupo específico de alumnos establecido para fines de seguimiento en un periodo de tiempo.
- **Tasa de graduación** - Seleccionado un cohorte, el porcentaje de estudiantes que se gradúan dentro del 150% del tiempo requerido para completar un grado o certificación.
- **Tasa de Retención** - Se refiere al porcentaje de estudiantes matriculados en su primer año de estudio en una institución educativa post secundaria que permanecen matriculados al siguiente año en la misma institución.
- **“Transfer Out” (Transferido hacia otra Institución)** - Seleccionado un cohorte, el porcentaje de estudiantes que se traslada a otra institución post secundaria antes de cumplir el 150% del tiempo requerido para completar sus estudios.

Para obtener más información sobre nuestra tasa de graduación y empleabilidad por programa de estudios, el promedio de deuda de los estudiantes que completaron el programa, tipos de empleo y otra información importante, por favor visite nuestra página web en [www.automeca.com/](http://www.automeca.com/)

**VISÍTANOS EN:**  
**www.automeca.com**

**TELÉFONOS**  
**1-866-775-6111**

### RECINTOS

**BAYAMÓN**  
**787-779-6161**

**AGUADILLA**  
**787-882-2828**

**CAGUAS**  
**787-746-3468**

**PONCE**  
**787-840-7880**

**FAJARDO**  
**CENTRO DE EXTENSIÓN**  
**SATÉLITE DE BAYAMÓN**  
**787-468-2370**



**RECINTO DE BAYAMON**  
**Y CENTRO SATELITE EN FAJARDO**

**“STUDENT RIGHT TO KNOW”**  
**DERECHO DEL ESTUDIANTE A ESTAR INFORMADO**

**2016-2017**

**FECHA DE EFECTIVIDAD 07/01/2016**

## STUDENT RIGHT TO KNOW

### DERECHO DEL ESTUDIANTE A ESTAR INFORMADO

REVISADO 07/01/2016

El 1ro de diciembre de 1995, el Departamento de Educación de los Estados Unidos publicó la implantación de la Ley conocida como "Student-Right-to-Know Act". Esta Ley le requiere a todas las Instituciones Educativas Postsecundarias que participan de los Programas de Título IV, recopilen, publiquen y divulguen información sobre sus tasas de retención, graduación, empleabilidad, de transferencias de estudiantes, por género. ATC a tenor con la con lo antes expuesto, reportará sus tasas de retención y graduación el 1ro de julio de cada año.

El Acta "Student Right to Know" Derecho del Estudiante a estar informado, (anteriormente Midiendo el Éxito) requiere que las escuelas declaren:

1. Tasas de graduación y si aplica, tasas de estudiantes transferidos a otras instituciones para un cohorte ("cohort") específico de la población estudiantil. Este cohorte es para estudiantes subgraduados matriculados por primera vez, a tiempo completo y que aspiran a un certificado o grado asociado.
2. La escuela debe desglosar la información de los índices de graduación por sexo, grupos raciales o étnicos (de acuerdo a lo sometido en IPEDS), los beneficiarios de la Beca Pell, Préstamos FFEL y Préstamos Directos y los que no se benefician de la Beca Pell, ni de FFEL subsidiados o Préstamos Directos.
3. Tasa de Retención, tasa de empleabilidad y tipos de empleos obtenidos.
4. Para escuelas que ofrecen ayuda estudiantil relacionada con atletismo, las tasas de finalización y graduación y si aplica, tasas de estudiantes transferidos a otras instituciones que reciben ayuda estudiantil relacionada con atletismo, si la escuela ofrece ayuda atlética. La escuela tiene que proveer información sobre tasas de graduación de estudiantes atletas o potenciales estudiantes atletas, sus padres, entrenadores de escuela superior y consejeros al momento de hacer una oferta de ayuda atlética.

**Por lo tanto, para ATC es importante que en el momento de seleccionar un programa de estudios tomes la decisión correcta.**

Datos estadísticos de las tasas de graduación, retención y empleabilidad, de acuerdo al IPEDS 2015.

**TABLA I. PORCIENTO DE GRADUACIÓN GENERAL**

PORCIENTOS DE GRADUACIÓN	CANTIDAD DE ESTUDIANTES DEL COHORTE		
	Mujeres	Hombres	Total
<b>Hispano/Latino (100%)</b>	5	391	396
<b>Cohorte Inicial</b>	<b>5</b>	<b>391</b>	<b>396</b>
<b>Exclusiones</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Cohorte Final</b>	<b>5</b>	<b>389</b>	<b>394</b>
<b>Completaron Programa Técnicos</b>	<b>3</b>	<b>250</b>	<b>253</b>
<b>Total Completaron en 150%</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>Porciento Graduación</b>	<b>60%</b>	<b>67%</b>	<b>66%</b>
<b>Porciento de Transferencia</b>	<b>0</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>
PORCIENTO DE AYUDA ESTUDIANTIL			
<b>Beca Pell</b>	<b>**</b>	<b>95%</b>	<b>96%</b>
<b>Préstamos (Sin Pell)</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	<b>2%</b>
<b>No beneficiarios de Beca Pell ni de préstamos FFEL / DIRECTO</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	<b>2%</b>
<b>**Por razón de privacidad, siendo el porciento muy bajo, no se identifica el porciento (%) por género.</b>			

**TABLA II. TASA DE RETENCIÓN**

<b>Tiempo Completo (Full Time)</b>	<b>76%</b>
<b>Tiempo Parcial (Part Time)</b>	<b>N/A</b>

**TABLA III. TASA DE EMPLEABILIDAD BAYAMON - COHORTE JULIO 2015**

PROGRAMA DE ESTUDIOS	% de Graduación	% de Empleabilidad
MECANICA DE MOTORAS	N/A	N/A
SISTEMAS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS EN SEGURIDAD Y SONIDO	N/A	N/A
TECNOLOGÍA ELECTROMECAÁNICA AUTOMOTRIZ AVANZADA	79%	77%
TECNOLOGÍA EN ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ COMPUTADORIZADA	88%	74%
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ	60%	71%
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA DIESEL	60%	68%
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA MARINA	59%	75%
TECNOLOGÍA EN TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS	73%	71%
TECNOLOGÍA EN REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO AUTOMOTRIZ	N/A	N/A
TECNOLOGÍA DE LA REPARACIÓN DE COLISIÓN AUTOMOTRIZ	62%	68%

**TABLA IV. TASA DE EMPLEABILIDAD FAJARDO - COHORTE JULIO 2015**

PROGRAMA DE ESTUDIOS	% de Graduación	% de Empleabilidad
TECNOLOGÍA EN ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ COMPUTADORIZADA	N/A	N/A
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ	78%	72%
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA DIESEL	87%	70%
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA MARINA	65%	73%
TECNOLOGÍA EN TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS	N/A	N/A
TECNOLOGÍA ELECTROMECAÁNICA AUTOMOTRIZ AVANZADA	76%	64%

**TABLA V. EMPLEOS OBTENIDOS POR LOS EGRESADOS**

ASISTENTE DE TECNICO DE REFRIGERACIÓN Y A/C
ESPECIALISTA EN PIEZAS DE AUTO
VENDEDOR DE AUTOS
TEÉCNICO/MECÁNICO AUTOMOTRIZ
TÉCNICO DE COLISIÓN
TÉCNICO/MECÁNICO DIESEL
ELECTROMECAÁNICO
ASISTENTE DEL DEPARTAMENTO ELÉCTRICO
JEFE DE TALLER
AUDITOR DE GARANTIAS
JEFE DE EQUIPO PESADO
INSPECTOR DE VEHICULO
ASISTENTE DE PROFESOR
REPARADOR AUTOMOTRIZ
MECÁNICO MARINO
REPARADOR DE CHASSIS